

Vasarinių skysčių la

Gerai matyti per priekinį automobilio stiklą labai svarbu. Nuo matomumo priklauso vairuotojo galimybės greitai reaguoti į eismo sąlygų pokyčius. Kaip užtikrinti gerą matomumą?

Automobilio vairą sukame rankomis, o iš kur žinome, kur reikia sukėti? Atsakymas paprastas – matome. O jeigu nematome, arba matome labai blogai? Tuomet nervindamiesi važiuojame lėtai, o jeigu bandomė važiuoti greitai, tai trunka neilgai, o baigiasi skausmingai. Išvada paprasta: kad ir koks geras bei galingas būtų automobilio variklis, puiki greičių dėžė ir naujos padangos, jeigu blogai matyti per priekinį stiklą, patogiai ir saugiai važiuoti nepavyks.

Kas lemia gerą matomumą? Žinoma, labai svarbu vairuotojo regėjimas, tačiau mes ne okulistai ir nuo patarimų susilaikysime. Kita svarbi detalė – stiklas. Jis turi būti nesuskilęs, nesubraižytas, nuvalytas tiek iš vidaus, tiek iš išorės. Sakykim, kad turime naują stiklą, nuvalytą iš vidaus, pripilame langų plovimo skysčio ir sumontavę naujas valytuvų šluoteles patraukiame į kelionę. Greitkeliu nuvažiuojame 50 km, stiklas aplimpa dulkelėmis ir dar yra pagražinamas vabzdžių lavonų vitražu. Įjungiamo valytuvus, purškiamo plovimo skystį, o vaizdelis tik blogėja... Ištįskiusius vabzdžius tąsime po visą stiklą, pilame dar daugiau skysčio – nepadeda. Stiklas naujas, valytuvai nauji, ką padarėme ne taip?

Pasirodo, labai svarbus elementas yra langų plovimo skystis. Sakykim,

paprasta: nusipirkai „Maximoj“ ar „Statoile“, pripildei bakelį, ir pirmyn, juk ne vandens prisipylei... Tačiau langų plovimo skysčiai savo funkciją atlieka labai nevienodai.

Skirtingi langų plovimo skysčiai

Nutarėme atlikti Lietuvoje parduodamų vasarinių langų plovimo skysčių testą. Populiariose prekybos vietose („Maxima“, „Senukai“, „Statoil“, „Lukoil“, „Orlen“) nupirkome aštuonis ploviklių pavyzdžius ir išsiuntėme juos į Vokietijoje esančią specialią laboratoriją, o vėliau atvykome ir patys, kad galėtume stebėti testo eigą. Skysčius pirkome nekreipdami dėmesio į kainą – ėmėme visus, kurie tuo metu buvo lentynose.

Reikalavimai, keliami langų plovimo skysčiams

Laboratorijoje mums paaiškino pagrindinius reikalavimus, keliamus vasariniams langų plovimo skysčiams. Jie yra tokie: skystis turi gerai nuvalyti purvą ir vabzdžius, nedaryti blogo poveikio automobilio detalių medžiagoms (dažams, lakui, plastikui), būti priimtino kvapo.

Žieminiai ir vasariniai langų plovimo skysčiai skiriasi iš esmės. Va-

sarą reikia nuplauti vabzdžius, o žiemą – ant kelių pilamą druską. Tačiau visuomet yra ir panašių purvo rūšių – tai dyzelinių variklių išmesti suodžiai, nutekėjusios alyvos ir automatinėse plovyklose džiovinimui naudojamos cheminės medžiagos. Nuo visų šių medžiagų ant priekinio stiklo susidaro nematoma plėvelė, labai varginanti vairuotojus. Plėvelė atsinaujina nuo valytuvų judėjimo. Lyjant lietuvi, ypač tamsiu paros metu, matomumas sumažėja iki minimumo, o iš priekio atvažiuojančių automobilių lempų šviesa pasiskirsto po visą stiklą, keldama didžiulį avarijos pavojų. Vienintelis išsigelbėjimas – geras ploviklis, kuris labai greitai panaikina plėvelę, o

kurie plovikliai tikrai geri? Tikimės, kad tai nustatys laboratorijoje dirbantys ekspertai.

Kaip buvo atliekamas testas

Laboratorijoje esanti įranga leidžia sukurti panašias sąlygas, kokios būna važiuojant purvinu keliu. Specialus purvas purškiamas ant įrenginio, imituojančio automobilio priekinį stiklą, kurį veikia tam tikros temperatūros ir oro srautai. Stiklą valo tradicinės valytuvų šluotelės. Su kiekvienu plovimo skysčiu, dalyvaujančiu teste, atliekama keletas bandymų, o vaizdo kameros ir kompiuteris fiksuoja stiklo nuvalymo greitį. Tai pirmoji testo dalis.

Antroje dalyje fiksuojama, kaip nuvalomi mašalai, trečioje – kaip skysčiai veikia plastiką, iš kurio gaminami galiniai automobilio žibintai, o ketvirtoje – kaip plovikliai reaguoja su automobilio kėbulo dažais.

Papildomai buvo vertinamas kvapas ir netirpios vandenyje medžiagos, liekančios ant automobilio kėbulo. Kvapas yra labai individualus dalykas, jis buvo vertinamas pagal subjektyvius apklausos duomenis.



Laboratorijoje nustatoma, ar skystis langams plauti nekenkia plastikui, dažams, lakui ir kitoms medžiagoms

Vitoldas Milius

Angams plauti testas











Prieš kiekvieną naują bandymą prietaiso stiklas yra idealiai nuvalomas



Purvas purškiamas ant įrenginio, o vaizdo kamera fiksuoja nuvalymo greitį

Testo rezultatų lentelė

Skystis Nr.	Poveikis plastikui	Vandenyje netirpios medžiagos	Poveikis dažams	Kvapas	Purvo valymas	Vabzdžių valymas	Galutinis įvertinimas	Vieta
1.  NUGALĖTOJAS	1	1	1	2	1	2	1,4	1
2. 	5	2	4	4	6	2	3,9	6
3. 	1	1	1	4	1	2	1,6	2
4. 	4	5	1	3	6	2	3,7	5
5. 	4	4	1	4	3	3	3,1	4
6. 	3	4	1	5	6	3	4,0	7
7. 	4	4	1	4	6	3	4,0	7
8. 	1	2	1	2	2	3	2,1	3
Vertinimas	10%	10%	10%	10%	30%	30%	100%	
Vertinimo raktas: Valymo efektas yra svarbiausias vertinimo kriterijus, jam tenka 60 proc. galutinio įvertinimo (30 proc. – purvo, 30 proc. – vabzdžių valymas), kiti kriterijai vertinami po 10 proc. Balai skiriami pagal šią sistemą: 1 = geriausias, 6 = blogiausias								

Pagal testo rezultatus produktus galima suskirstyti į keturias kategorijas

- | | |
|--|--|
| 1. Geriausias produktas | “Sonax” |
| 2. Rekomenduojamas produktas | Z1, “Statoil” |
| 3. Iš dalies rekomenduojamas produktas | WYMS |
| 4. Nerekomenduojamas produktas | “Lesta”, “Psik”, “Autochemia”, “Turtlewax” |