

HAIBIKE XDURO URBAN RC

Городской байк с агрессивным дизайном оборудован габаритными огнями и мощной системой электропривода от Bosch. \$4600



СЛАВНЫЕ Е-БАЙКИ

Правдиво о честном способе меньше крутить педали

ТЕКСТ CORINNE IOZZIO
ФОТОГРАФ SCOTTIE CAMERON

Велосипеды снова в моде, в этом сомневаться не приходится. Крутить педали по дороге на работу, вы экономите деньги, избегаете проблем с парковкой и бонусом получаете право не убиваться на беговой дорожке в спортзале. Идеально! Правда, есть один недостаток: после такой поездки вас можно выжимать. У электрических велосипедов те же преимущества, но при этом они не заставляют вас потеть. Вдобавок есть шанс, что на них мы сможем ездить быстрее, дальше и чаще.

Электровелосипед – обычный двухколесный байк, только – с суперспособностями. Вы, как обычно, крутите педали, но, когда дорога идет в гору или вы начинаете уставать, бортовой компьютер фиксирует ваши дополнительные усилия и заставляет двигатель прийти к вам на помощь. Вы продолжаете работать в том же ритме, ваша скорость не падает, но вы при этом не напрягаетесь – в самом буквальном смысле. Так даже не слишком опытный велосипедист сможет катить почти со скоростью автомобиля. При работающем двигателе электровелосипед может двигаться со скоростью от 32 до 45 км/ч и способен проехать не меньше 40 километров без подзарядки.

В принципе, это отличное, хоть и половинчатое, решение для тех, кто ищет дружелюбное к окружающей среде транспортное средство. И что крайне удобно, в подавляющем большинстве стран электробайки приравниваются к традиционным велосипедам. То есть ему не требуются регистрация и страховка, а вам – специальное разрешение на управление таким ТС. Конечно, не стоит исключать, что однажды чиновники приравняют такие велосипеды к мотоциклам, но пока этого нет и можно свободно кататься.

Есть и другие хорошие новости. И компании, специализирующиеся исключительно на производстве электробайков, скажем Prodecotech, и фирмы более широкого профиля – например, Specialized и Accell Group, владеющие брендами Raleigh, Haibike, iZIP и Diamondback, стремятся разрабатывать свои модели так, чтобы их технические особенности не бросались в глаза. Аккумуляторные батареи прячут под сиденье и в рамы, двигатель крепят за pedalным механизмом и колесными ступицами, делая его почти бесшумным. «Все электровелосипеды, на которых мне доводилось ездить, были заметно тише любого из транспортных средств с двигателем», – говорит Курт Рай, руководитель тематического портала ElectricBikeReview.com.

У этих агрегатов два недостатка, с которыми, в принципе, можно мириться. Первый – относительно большая масса: средний электробайк весит 23 кг, то есть он примерно в два раза тяжелее обычного. А второй, как несложно догадаться, ценник. Приличная модель достойной марки обойдется минимум в \$1500. Хотя цены постепенно падают. К тому же важно понимать, что при аккуратном использовании и своевременном техобслуживании велик прослужит вам не меньше 15 лет. Далеко не каждый автомобиль проживет столько. 📌

ЭЛЕКТРИКА И ПЕДАЛИ

Стильные электробайки для любого кошелька



iZIP E3 PROTOUR

Оснащенный крыльями, ходовыми огнями и удобным багажником, этот велосипед с 500-ваттным аккумулятором справится с любыми неожиданностями, которые может преподнести городское движение. \$3550



TREK CONDUIT+

Алюминиевая рама позволила снизить вес этого городского велосипеда, а мотор на оси колеса и аккумулятор, закрепленный на нижней трубке рамы, делают байк сбалансированным. \$3000



STROMER ST2S

Беспроводная электронная система переключения скоростей и мощный аккумулятор с запасом хода до 180 км вполне объясняют неприлично высокую цену этого велосипеда премиум-класса. \$9500