

Kaune, Ateities pl. kelias vietoje, kuriame įvyko eismo įvykis, turėjo dvi juostas kryptimi, kuria aš važiauvau. Su savo transporto priemone važiauvau pirmąja juosta. Kelyje tuo metu buvo nemažai mašinų, todėl eismas vyko lėtai. Be to, artėjau prie sankryžos su Taikos pr. Kelio, kuriuo važiauvau, gerai nepažinojau ir tik prieš sankryžą pamačiau ženklą, o taip pat kryptis ant kelio, kad juosta, kuria aš važiauvau skirta tik sukti į dešinę. Antroji juosta skirta tik važiuoti tiesiai. Aš ketinavau važiuoti tiesiai, todėl ruošiausi persirikiuoti į antrąją juostą, įjungiau kairįjį posūkio signalą. Sankryžoje degė raudona šviesoforo šviesa. Priešais mane ir gretimoje antroje juostoje priešais šviesoforą stovėjo apie 3-5 automobiliai. Gretimoje antroje juostoje šalia manęs važio sunkiasvoris krovininis automobilis su dengta priekaba („fūra“). Jis važiovo labai lėtai (maždaug 2-5 km/h greičiu), palengva artėjo iki priešais jį esančio automobilio. Tarpas tarp sunkiasvorio automobilio ir priešais jį esančio kito automobilio buvo maždaug 8-10 metrų (kažkur per dvi tokio ilgio kaip mano mašinas), tad nusprendžiau, kad tai bus galimybė man persirikiuoti į antrąją juostą, nestabdant eismo pirmoje juostoje. Aš persirikiavau į antrąją juostą šiek tiek „įkišęs“ automobilio priekį į antrąją juostą (visos mašinos būčiau nespėjęs įrikiuoti, nes įvertinau, kad ir krovininis automobilis artėja iki manęs) ir sustojau šalia priešais mane antroje juostoje esančio lengvojo automobilio. Kaip minėjau degė raudonas šviesoforo signalas, todėl važiuoti toliau jau nebuvo kur. Aš sustojau ir laukiau kol, užsidegus žalia šviesoforo signalui, pajudės priešais mane antroje juostoje esantis lengvasis automobilis. O tuo metu krovininis automobilis iš lėto judėjo toliau, mažindamas tarpą iki priešais jį esančio antroje juostoje lengvojo automobilio. Likus apie metrui iki susidūrimo su mano automobiliu, aš pradėjau be perstojo signalizuoti garsiniu signalu, nes jau mačiau, kad manęs krovininis automobilis nemato. Krovininis automobilis tuo metu jau laužė mano automobilio veidrodėlį ir braižė dureles bei priekinį automobilio sparną. Tuo metu jau turėjo užsidegti žalia šviesa ir priešais mus esantys automobiliai pajudėti. Krovininis automobilis turėjo važiuoti toliau ir mano automobilis galėjo dar labiau nukentėti, tačiau arba priešais mus esantys automobiliai, išgirdę mano signalą sustojo, arba vairuotojas jau pajuto, kad jo automobilis atsitrenkė į kliūtį, bet laimei galų gale krovininis automobilis sustojo. Išlipęs krovininio automobilio vairuotojas sakė tiesiog manęs nepastebėjęs.

