

TVIRTINU  
Civilinės aviacijos administracijos  
direktorius K.Auryla  
2007 \_\_\_\_\_ d.

## **ULTRALENGVŪJŲ ORLAIVIŲ PILOTŲ LICENCIJAVIMO TAISYKLĖS**

ULTRALENGVŪJŲ ORLAIVIŲ PILOTŲ FEDRACIJA  
KAUNAS 2007

# ULTRALENGVŪJŲ ORLAIVIŲ PILOTŲ LICENCIJAVIMO TAISYKLĖS

## I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Ultralengvųjų orlaivių (toliau – ULO) pilotų licencijavimo taisyklės (toliau – taisyklės) reglamentuoja ULO pilotų licencijų išdavimo, pratęsimo, atnaujinimo, pripažinimo, galiojimo sustabdymo bei nutraukimo sąlygas ir tvarką.

2. ULO pilotus licencijuoja Ultralengvųjų orlaivių pilotų federacija (toliau – ULOPF).

3. Pilotuoti ULO leidžiama asmenims, turintiems atitinkamą ULOPF išduotą ULO piloto licenciją.

4. Licencijos savininkas gali naudotis tik tomis teisėmis, kurias jam suteikia ULO piloto licencija.

5. Taisyklėse vartojamos sąvokos:

**Kvalifikacija** – įrašas licencijoje arba su ja susijusioje dalyje, kuris nurodo šiai licencijai taikomas specialiąsias sąlygas, teises arba ribojimus.

**Licencija** – pažymėjimas, išduotas ir patvirtintas pagal šias taisykles, suteikiantis jos savininkui atitinkamas teises.

**Praktinių gebėjimų tikrinimas** – praktinių gebėjimų demonstravimas siekiant gauti licenciją arba kvalifikaciją, įskaitant teorijos egzaminą žodžiu, jei to reikalauja egzaminuotojas.

**Skrydis pagal VFR** – skrydis vykdomas vadovaujantis vizualiųjų skrydžių taisyklėmis.

**Skrydžio laikas** – laikas nuo orlaivio pajudėjimo iš starto vietos ketinant kilti iki orlaivio sustabdymo po skrydžio.

**Ultralengvasis orlaivis** – vienvietis arba dvivietis orlaivis, kurio maksimalus kilimo svoris yra ne didesnis:

300 kg sausumos vienviečiam ULO;

450 kg sausumos dviviečiam ULO;

330 kg hidroplanas arba amfibija, vienvietis;

495 kg hidroplanas arba amfibija, dvivietis;

Smukos greitis ne didesnis kaip 65 km/h (arba 35 mazgai, arba 40 mph). Gelbėjimo sistemos svoris neįtraukiamas į bendrą ULO maksimalų kilimo svorį.

**Ultralengvųjų orlaivių klasės** – ULO skirstomi į klases remiantis FAI (Tarptautinė aeronautikos federacija) Sportinio kodekso 10 sekcija.

**1 klasė.** Fiksuoto sparno orlaivis klasikinės arba “anties” komponuotės ULO, nejudančiomis plokštumomis su aerodinaminiais vairais ir fiksuota jėgaine. Pagal FAI klasifikatorių yra tokios klasės konfigūracijos ir ženklėjimas:

**RAL 1 sausumos vienvietis;**

**RAL 2 sausumos dvivietis ;**

**RAS 1 hidroplanas vienvietis;**

**RAS 2 hidroplanas dvivietis;**

**RAA 1 amfibija vienvietė;**

**RAA 2 amfibija dvivietė.**

**2 klasė.** Motorizuota skraidyklė su važiuokle – jėgaine pritvirtinta prie važiuoklės su krėslu pilotui (pilotams); sparnas tvirtinamas per lankstų šarnyrą; valdymas keičiant ULO svorio centrą. Pagal FAI klasifikatorių yra tokios klasės konfigūracijos ir ženklėjimas:

**RWL 1 sausumos vienvietė;**

**RWL 2 sausumos dvivietė;**

**RWS 1 hidroplanas vienvietis;**

**RWS 2 hidroplanas dvivietis;**

**RWA 1 amfibija vienvietė;**

**RWA 2 amfibija dvivietė.**

**3 klasė.** Motorizuota skraidyklė be važiuoklės – jėgaine pritvirtinta ant sparno; startuojama pilotui išibėgėjant ir laikant ULO ant pečių bei (arba) rankomis; valdymas

keičiant ULO svorio centrą. Pagal FAI klasifikatorių yra tokios klasės konfigūracijos ir ženklینimas:

**RWF 1 sausumos vienvietė;**

**RWF 2 sausumos dvivietė.**

**4 klasė.** Motorizuotas parasparnis – minkšto sparno orlaivis, neturintis pradinės fiksuotos formos; jėgainė už piloto nugaros. Pagal FAI klasifikatorių yra tokios klasės konfigūracijos ir ženklینimas:

**RPF 1- sausumos vienvietis;**

**RPF 2- sausumos dvivietis.**

Motorizuotas parasparnis su važiuokle – minkšto sparno orlaivis, neturintis pradinės fiksuotos formos; jėgainė pritvirtinta prie važiuoklės su piloto krėslu.

Pagal FAI klasifikatorių yra tokios klasės konfigūracijos ir ženklینimas:

**RPL 1 sausumos vienvietis;**

**RPL 2 sausumos dvivietis.**

## II. ULO PILOTŲ MOKYMAS

6. Ultralengvųjų orlaivių pilotai rengiami mokymo įstaigose, kurioms išduotas ULOPF akreditavimo pažymėjimas, remiantis Civilinės aviacijos administracijos patvirtintais „Mokymo įstaigų, rengiančių ir perkvalifikuojančių ULO pilotus, akreditavimo nuostatais“. Mokymo įstaigos turi atitikti CAA patvirtintus Reikalavimus mokymo įstaigoms, rengiančioms ir perkvalifikuojančioms ULO pilotus.

7. Kandidatai į mokymo įstaigas priimami pagal jų bendrą išsilavinimo lygį, amžių ir sveikatos būklę, bet ne jaunesni kaip 15 metų. Jei asmuo jaunesnis kaip 18 metų, turi būti pateiktas tėvų arba teisėtų globėjų rašytinis sutikimas. Savarankiškai skrydžiai gali būti atliekami nuo 16 metų.

## III. EGZAMINAI IR EGZAMINUOTOJAI

8. Tikrinti pretendentų praktinius gebėjimus gauti ULO piloto licenciją ULOPF skiria egzaminuotojus.

9. Praktinių gebėjimų (skrydžio) egzaminuotojai skiriami ne ilgesniam kaip 3 metų laikotarpiui patikrinus jų atitiktį eiti šias pareigas. Egzaminuotojai supažindinami su atsakomybe pagal galiojančius įstatymus ir egzaminavimo dokumentų pildymu.

10. ULO piloto licencijai gauti sudaromi visų egzaminuojamų teorijos dalykų egzaminavimo testai (klausimų bankas). Egzaminavimo testų klausimai turi aprėpti visas dalyko temas, numatytas atitinkamoje programoje. Egzaminų testai neplatinami.

11. Teorijos egzaminus leidžiama laikyti, jei pretendentas sėkmingai baigė teorijos kursą (arba jo dalį) ULOPF akredituotoje mokymo įstaigoje ir pateikė ULOPF kursą (arba dalyko) baigimo dokumentą. Visi teorijos egzaminai turi būti išlaikyti ne vėliau kaip per 12 mėnesių baigus mokymo kursą.

12. Teorijos egzaminai turi būti išlaikyti iki praktinių gebėjimų (skrydžio) egzamino.

13. Pagrindinis pretendentų teorijos žinių įvertinimo būdas yra testavimas, kuris gali būti atliekamas kompiuteriu arba raštu. Papildomai galima egzaminuoti žodžiu. Egzaminavimo būdą, vietą ir laiką nurodo ULOPF.

14. Egzaminavimo kalba – lietuvių. Prireikus, ULOPF prezidento sprendimu, gali būti vartojamos ir kitos ICAO darbo kalbos.

15. Teorijos egzaminas bus išlaikytas, jeigu pretendentas teisingai atsakys ne mažiau kaip į 75% pateiktų testo klausimų. Laikyti teorijos egzaminą leidžiama ne daugiau kaip keturis kartus.

16. Išlaikyti teorijos egzaminai galioja 24 mėnesius nuo paskutinio egzamino išlaikymo dienos.

17. Išlaikytas praktinių gebėjimų (skrydžio) egzaminas galioja 120 dienų.

18. Praktinių gebėjimų egzamino laikymų skaičius neribojamas. Jį būtina išlaikyti per 6 mėnesius po praktinio mokymo programos baigimo. Nelaikius egzamino ilgiau nustatyto

termino, atliekamas pretendento praktinių gebėjimų patikrinimas, patikrinimo rezultatų pagrindu atliekamas mokymo programos dalinis arba visas kartojimas.

19. Praktinių gebėjimų egzaminas susideda iš atitinkamų dalių. Kiekvienoje dalyje nurodomi tikrinamieji elementai. Jeigu per praktinių gebėjimų egzaminą neišlaikomas skrydžio elementas, tai ši egzaminavimo dalis laikoma neišlaikyta ir pretendentas privalo ją perlaikyti. Jeigu neišlaikomos daugiau kaip dvi dalys – perlaikomas visas praktinių gebėjimų egzaminas.

20. Praktinių gebėjimų egzaminas laikomas tuo ULO, kuriuo pretendentas buvo mokomas.

21. Praktinius gebėjimus tikrina ULOPF paskirti egzaminuotojai. ULOPF skiria didelę patirtį turinčius, patikimus pilotus instruktorius ir suteikia jiems įgaliojimus atlikti praktinių gebėjimų ir kvalifikacijų tikrinimus ULOPF vardu. Įgaliojimai suteikiami ne ilgiau kaip 3 metus, ir juos galima pratęsti, jeigu per įgaliojimų laiką (3 metus), kiekvienais metais atliko ne mažiau kaip du praktinių gebėjimų tikrinimus.

22. Praktinių gebėjimų tikrinimų trukmė ne mažiau kaip 45 min.

23. ULOPF veda visų paskirtųjų egzaminuotojų bylas; paskirtiesiems egzaminuotojams išduodami spaudai su asmeniniais numeriais.

24. Jeigu egzaminuojamasis nesutinka su teorijos egzaminavimo rezultatais, jis ne vėliau kaip per 5 darbo dienas gali savo prieštaravimus raštu pateikti ULOPF prezidentui, nurodydamas egzaminavimo aplinkybes ir neišlaikymo priežastis. ULOPF prezidentas, susipažinęs su egzaminavimo detalėmis ir rašte nurodytomis aplinkybėmis, įvertina, ar egzaminavimas buvo objektyvus, ir prireikus sudaro ULO pilotų instruktorių komisiją iš ne mažiau kaip 3 asmenų, kuri pakartotinai per 10 darbo dienų patikrina pretendento teorijos žinias bei pateikia išvadą.

25. Reikalavimai ULOPF egzaminuotojams ir teisės, kurios jiems gali būti suteiktos:

25.1. skrydžių egzaminuotojui (RAL,RAS,RAA):

25.1.1. teisės:

25.1.1.1. praktinių gebėjimų ir profesinių įgūdžių tikrinimai išduoti, pratęsti, atnaujinti ULO piloto licencijas ir suteikti kvalifikacijas;

25.1.2. reikalavimai:

25.1.2.1. skrydžių patirtis 1 kl. ULO ne mažiau 500 val. ir instruktoriaus kvalifikacija;

25.2. skrydžių egzaminuotojui (RWL, RWS, RWA, RWF):

25.2.1. teisės:

25.2.1.1. praktinių gebėjimų ir profesinių įgūdžių tikrinimai išduoti, pratęsti, atnaujinti ULO piloto licencijas ir suteikti kvalifikacijas;

25.2.2. reikalavimai:

25.2.2.1. skrydžių patirtis ne mažiau 400 val. ir instruktoriaus kvalifikacija;

25.3. skrydžių egzaminuotojui (RPF, RPL):

25.3.1. teisės:

25.3.1.1. praktinių gebėjimų ir profesinių įgūdžių tikrinimai išduoti, pratęsti, atnaujinti ULO piloto licencijas ir suteikti kvalifikacijas;

25.3.2. reikalavimai:

25.3.2.1. skrydžių patirtis ne mažiau 300 val. ir instruktoriaus kvalifikacija.

26. Instruktorius, kuris mokė pretendentą skraidyti, negali būti jo egzaminuotoju, išskyrus kai ULOPF tai leidžia.

27. Laikyti praktinių gebėjimų egzaminus leidžia ULOPF įsitikinusi (patikrinusi), kad pretendentas atitinka reikalavimus.

28. Praktiniai gebėjimai tikrinami tik išlaikius visus teorijos egzaminus.

#### **IV. MEDICINOS REIKALAVIMAI**

29. ULO pilotų sveikatos būklė turi atitikti automobilio vairuotojo sveikatos pažymėjimo reikalavimus.

30. Sveikatos pažymėjimo galiojimo laikas įrašomas į ULO piloto licenciją. Pasibaigus sveikatos pažymėjimo galiojimo laikui, licencijos savininkas netenka visų teisių, nurodytų licencijoje, ir licencija laikoma negaliojančia.

## V. LICENCIJŲ IŠDAVIMAS PRATĖSIMAS IR ATNAUJINIMAS

31. ULOPF išduoda licencijas pretendams, sėkmingai baigusiems teorijos bei praktinį rengimą ULOF akredituotoje mokymo įstaigoje ir išlaikiusiems ULOPF teorijos ir praktinių gebėjimų egzaminus.

31. ULOPF pagal nustatytus reikalavimus išduoda licencijas:

31.1. 1 klasės ULO piloto;

31.2. 2 klasės ULO piloto;

31.3. 3 klasės ULO piloto;

31.4. 4 klasės ULO piloto.

32. ULO piloto licencija galiojai 5 metus. ULO piloto licencija išduodama tik su kvalifikacijos įrašu.

33. Pretendentai, pageidaujantys gauti ULO piloto licenciją, turi pateikti ULOPF šiuos dokumentus:

33.1. ULOPF nustatytos formos prašymą;

33.2. mokymo įstaigos baigimo dokumentus;

33.3. galiojantį vairuotojo sveikatos pažymėjimą;

33.4. skraidymų knygelę;

33.5. dvi 3,5x 4,5 cm nuotraukas;

33.6. pasą arba asmens identifikacijos kortelę;

34. ULOPF turi teisę neišduoti licencijos, jeigu pretendentas:

34.1. yra neveiksnius;

34.2. linkęs vartoti alkoholį, narkotikus ir kitas psichotropines medžiagas;

34.3. įsiteisėjusiu teismo sprendimu, nuteisiamas už tyčinį nusikaltimą;

35. Pilotai mokiniai ir pilotai privalo turėti ir tinkamai pildyti skraidymų knygeles.

36. Skraidymų knygelėje įrašoma: skrydžio data, ULO orlaivio tipas, jo registracijos ženklai, skridimo maršrutas (arba vieta, atlikti pratimai), skrydžio laikas, skrydžių skaičius, kiti duomenys.

37. Skraidymų knygelėje atskirai įrašoma ir skaičiuojama skrida: piloto mokinio, savarankiška (piloto mokinio), ULO orlaivio vado bei naktinių skrydžių.

38. ULO piloto licencija pratęsiamą, jei pilotas per paskutinius 12 mėnesių skraidė ne mažiau kaip 10 val., iš kurių 3 val. skrida maršrutu iš vieno punkto į kitą, ir turi praktinių įgūdžių patikrinimo įrašą skraidymų knygelėje, kurį atliko pilotas egzaminuotojas (ne daugiau kaip 120 dienų iki licencijos galiojimo datos pabaigos).

39. Teisė atlikti naktinius vizualius skrydžius pratęsiamą (tik 1 klasės ULO), jei pilotas per paskutinius 3 mėn. nakties metu kilo ir tūpė ne mažiau kaip 3 kartus.

40. Licencijai pratęsti pretendentas ULOPF pateikia:

40.1. skraidymų knygelę;

40.2. galiojantį vairuotojo sveikatos pažymėjimą;

40.3. ULOPF nustatytos formos prašymą.

41. Pasibaigus licencijos galiojimo laikui ji atnaujinama:

41.1. jeigu praėjo mažiau kaip 1 metai, pretendentas teikia prašymą ULOPF, kuri skiria egzaminuotoją pretendento praktiniams įgūdžiams patikrinti. Pagal patikrinimo rezultatus egzaminuotojas priima sprendimą ar licencijos galiojimą atnaujinti, ar skirti papildomas treniruotes mokymo įstaigoje ir po papildomo patikrinimo pratęsti licenciją;

41.2. jeigu praėjo daugiau kaip metai, bet ne daugiau kaip treji metai nuo licencijos galiojimo datos pabaigos, pretendentas privalo savo žinias ir gebėjimus atnaujinti mokymo įstaigoje. Programos apimtį ir trukmę nustato egzaminuotojas po teorinių žinių ir praktinių gebėjimų patikrinimo. Baigus atnaujinimo kursą ir sėkmingai išlaikius praktinių gebėjimų patikrinimą;

41.3. jei praėjo daugiau kaip treji metai, pretendentas privalo iš naujo baigti pradinio mokymo teorinę ir praktinę programą ir sėkmingai išlaikyti teorinio ir praktinio patikrinimo egzaminus ULOPF.

## **VI. ULO PILOTO LICENCIJA**

42. Visų ULO klasių pilotams išduodamos vienodo pavyzdžio licencijos, kurių atitinkamoje grafoje nurodoma, ULO klasė bei kvalifikacinės kategorijos (1 Priedas).

43. Licencijoje yra 14 punktų:

- I. Valstybės pavadinimas;
- II. Licencijos pavadinimas;
- III. Licencijos serija ir numeris;
- IV. Licencijos savininko vardas, pavardė ir gimimo metai;
- V. Licencijos savininko adresas;
- VI. Licencijos savininko pilietybė;
- VII. Licencijos savininko parašas;
- VIII. Licenciją išdavusios organizacijos pavadinimas;
- IX. Licenciją išdavusio pareigūno parašas ir data;
- X. Licenciją išdavusios organizacijos antspaudas;
- XI. Licencijos galiojimo laikas;
- XII. Įrašai apie kvalifikaciją;
- XIII. Ypatingos pastabos (papildomi leidimai ir apribojimai vykdyti pareigas);
- XIV. Kiti įrašai (medicinos pažymos galiojimo laikas).

Licencijoje yra vieta savininko nuotraukai (3,5x4,5 cm.), šalia kurios pasirašo savininkas. Visi licencijos punktai spausdinami lietuvių kalba, o I, II, VI, IX, XII, XIII, XIV punktai ir anglų kalba.

44. Licencijos savininkui leidžiama naudotis teisėmis pagal sąlygas, nurodytas II, XII, XIII ir XV punktuose.

45. ULOPF suderinus su CAA tvirtina šias dokumentų formas:

- 45.1. prašymą išduoti ULO piloto mokinio licenciją;
- 45.2. prašymą išduoti ULO piloto licenciją;
- 45.3. prašymą pratęsti / suteikti kvalifikaciją.

## **VII. ULO PILOTO MOKINIO LICENCIJA**

46. ULO piloto mokinio licencijos išduodamos pretendentams atlikti mokomuosius skrydžius gauti ULO piloto licenciją (2 Priedas).

47. Reikalavimai gauti piloto mokinio licenciją:

- 47.1. amžius – prieš pirmą savarankišką skrydį būti ne jaunesniam kaip 16 metų;
- 47.2. pateikti automobilio vairuotojo sveikatos pažymėjimą;
- 47.3. teorijos žinios – mokymo įstaigoje baigti minimalų teorijos kursą, nustatytą konkrečios ULO klasės mokymo programoje, kuri yra patvirtinta CAA.

48. ULO piloto mokinio licencija išduodama visam mokymosi laikotarpiui ir savo turiniu atitinka ULO piloto licenciją su XII punkto papildymu šiais papunkčiais:

- 48.1.1. ULO tipas;
- 48.1.2. instruktoriaus vardas, pavardė, licencijos Nr.
- 48.1.3. leidimas pirmam savarankiškam skrydžiui;
- 48.1.4. leidimas savarankiškam (SAV) skrydžiui į zoną;
- 48.1.5. leidimas SAV skrydžiui nevaldomoje oro erdvėje;
- 48.1.6. leidimas SAV skrydžiui valdomoje oro erdvėje;
- 48.1.7. leidimas radijo ryšiui palaikyti.

## VIII. 4 KLASĖS ULO PILOTO LICENCIJA

50. **A** kategorijos pilotas turi būti baigęs nustatytą programą ir sėkmingai išlaikęs egzaminus, turėti ne mažiau 10 val. savarankišką priskraidymą. Apribojimai: vėjo greitis – maks. 6 mazgai; debesų padas – ne žemiau 1000 pėdų; matomumas – 10 km.; skrydžiai ne toliau 20 km. nuo pakilimo vietos.

49. Motorizuoto parasparnio piloto kvalifikacija skirstoma į 4 kategorijas:

49.1. **A** – pradinė(apribota);

49.2. **AA** – be apribojimų;

49.3. **B** – tandem pilotai;

49.4. **C** – instruktorius

51. **AA** kategorijos pilotas turi turėti galiojančią **A** kategoriją, ne mažiau 20 val. savarankiškų skrydžių, iš kurių du skirtingi maršrutiniai skrydžiai ne mažiau 30 km., instruktoriui prižiūrint. Egzaminuotojui, atlikusiam praktinių gebėjimų patikrinimą, kategorija įrašoma ULO piloto licencijoje.

52. **B** kategorijos pilotas turi turėti galiojančią **AA** kategoriją, ne mažiau 30 val. savarankiškų skrydžių, specialių kursų baigimo pažymėjimą. Egzaminuotojui atlikusiam praktinių gebėjimų patikrinimą, kvalifikacija įrašoma licencijoje.

53. **C** kategorijos pilotas turi turėti galiojančią **AA** kategoriją, ne mažiau 50 val. skridos įvairaus galingumo varikliais ir kupolų tipais; specialių kursų ir nustatytos mokymo programos baigimo pažymėjimas. Išlaikius egzaminus ULOPF, kvalifikacinė kategorija įrašoma ULO piloto licencijoje.

## IX. 2 KLASĖS ULO PILOTO LICENCIJA

54. Motorizuotos skraidyklės pilotų kvalifikacija skirstoma į keturias kategorijas:

54.1. **A** – pradinė(apribota);

54.2. **AA** – pilotai be apribojimų;

54.3. **B** – pilotai su teise buksyruoti skraidyklę/sklandytuvą;

54.4. **C** – pilotai instruktoriai;

55. **A** kvalifikacinė kategorija suteikiama baigus nustatytą programą mokymo įstaigoje ir išlaikius nustatytus egzaminus ULOPF. Apribojimai: draudžiama vežti keleivį.

56. **AA** kvalifikacijai gauti pilotas turi turėti 50 val. savarankiškų skrydžių įvairiomis sąlygomis. Egzaminuotojui, atlikusiam sėkmingą praktinių gebėjimų patikrinimą, suteikiama kvalifikacija ir nustatyta tvarka ji įrašoma į ULO piloto licenciją.

57. **B** kvalifikacijos reikalavimai bus nustatyti vėliau.

58. **C** kategorijos pilotas turi turėti galiojančią **AA** kategoriją. Bendras priskraidymas – ne mažiau 200 val. vienviečių ir 150 val. dviviečių motorizuotų skraidyklių orlaivio vardu, ne mažiau trijų sparnų tipų bei trijų skirtingo galingumo variklių (40 – 100 AJ) naudojimo patirtis; nustatytos programos baigimo ir sėkmingų egzaminų išlaikymo ULOPF pažymėjimas.

59. **3 klasės** motoskraidyklės be važiuoklės (RWF) piloto licencija išduodama pilotui turinčiam galiojančią bemotorės skraidyklės piloto licenciją, išduotą Skraidyklių ir parasparnių federacijos, kai atlikti 5 skrydžiai su trečios klasės motorizuota skraidykle (RWF) prižiūrint instruktoriui bei išlaikyti nustatyti teorijos ir praktinio skrydžio egzaminai.

## X. 1 KLASĖS ULO PILOTO LICENCIJA

60. Pirmos klasės ULO piloto kvalifikacija skirstoma į keturias kategorijas:

60.1. **A** – pradinė (apribota);

60.2. **AA** – be apribojimų;

60.3. **B** – pilotai su teise buksyruoti skraidyklę / sklandytuvą;

60.4. **C** – pilotai instruktoriai.

61. Pradinė (apribota) **A** kategorija suteikiama sėkmingai baigus ULO pilotų mokymo programą ir sėkmingai išlaikius egzaminus ULOPF. Apribojimai: draudžiama vežti keleivį.

62. **AA** – kategorijos pilotas turi turėti galiojančią **A** kategoriją ir ne mažiau 50 val. savarankiškų skrydžių įvairiomis sąlygomis. Egzaminuotojui, atlikusiam sėkmingą praktinių gebėjimų patikrinimą, suteikiama kvalifikacija nustatyta tvarka įrašoma į ULO piloto licenciją.

63. **B** – kvalifikacijos reikalavimai bus nustatyti vėliau.

64. **C** – kategorijos pilotas turi turėti galiojančią **AA** kategoriją; ne mažiau 300 val. bendro priskraidymo su 1 kl. ULO, iš jų 200 val. su dviviečiais ULO orlaivio vadu; ne mažiau kaip trijų 1 klasės ULO tipų skraidymo patirtis (minimaliai 50 val. ULO tipu); sėkmingas instruktoriaus mokymo programos baigimas ir nustatytų teorijos egzaminų bei praktinio egzamino išlaikymas ULOPF.

## **XI. KVALIFIKACIJA – VIZUALŪS NAKTINIAI SKRYDŽIAI**

65. Vizualius naktinius skrydžius leidžiama atlikti tik 1 klasės ULO (lėktuvai), jeigu jie atitinka nustatytus orlaivio įrangos skrydžiams naktį reikalavimus.

66. Teisė atlikti vizualius skrydžius naktį gali būti suteikta, jeigu pretendentas turi galiojančią 1 kl. ULO piloto licenciją ir skrydžių patirtis yra 200 val. arba daugiau; sėkmingai baigtas teorinis ir praktinis parengimas mokymo įstaigoje bei išlaikyti nustatyti teorijos ir praktikos egzaminai ULOPF.

## **XII. KVALIFIKACIJA – VIZUALŪS SKRYDŽIAI VALDOMOJE**

### **ORO ERDVĖJE IR TARPTAUTINIAI SKRYDŽIAI**

67. Teisė atlikti vizualius skrydžius valdomoje oro erdvėje gali būti suteikta, jeigu pretendentas turi galiojančią ULO piloto licenciją, yra baigęs radijo ryšio aviacinės frazeologijos kursus lietuvių kalba (skrydžiams Lietuvos teritorijoje) ir / arba radijo ryšio aviacinės frazeologijos kursus anglų kalba (tarptautiniams skrydžiams) bei sėkmingai baigęs nustatytą teorinio ir praktinio parengimo programą ir išlaikęs nustatytus teorijos bei praktikos egzaminus ULOPF.

## **XIII. UŽSIENYJE IŠDUOTŲ LICENCIJŲ PRIPAŽINIMAS**

68. Užsienyje išduotas ir galiojančias ULO piloto licencijas ULOPF gali pripažinti išduodama pretendentui pripažinimo pažymėjimą, jeigu jis išlaiko Oro teisės egzaminą ir egzaminuotojui pademonstruoja praktinius gebėjimus pilotuoti ULO.

69. Siekiantis gauti pripažinimą skraidyti ULO pagal vizualiųjų skrydžių taisykles dieną, pretendentas turi pateikti:

- 69.1. nustatyto pavyzdžio prašymą;
- 69.2. ULO licenciją (originalą);
- 69.3. skraidymų knygele;
- 69.4. išlaikyto oro teisės egzamino patvirtinimą.

## **XIV. LICENCIJOS SUSTABDYMAS IR TEISĖS SKRAIDYTI ATĖMIMAS**

70. ULOPF turi teisę sustabdyti arba nutraukti ULO piloto licencijos (pripažinimo pažymėjimo) galiojimą, jeigu jos savininkas:

70.1. nesilaikė įstatymų ir kitų teisės aktų nustatytų skrydžių saugos bei aviacijos saugumo reikalavimų;



- 70.2. naudojosi licencijos suteiktomis teisėmis, būdamas apsvaigęs nuo alkoholio, narkotikų, psichotropinių arba kitų medžiagų;
- 70.3. sveikatos būklė neatitiko nustatytų reikalavimų;
- 70.4. nuteistas už padarytą tyčinį nusikaltimą;
- 70.5. pareigas vykdė neturėdamas reikiamos kvalifikacijos;
71. ULOPF per 5 darbo dienas privalo raštu pranešti licencijos savininkui apie licencijos galiojimo sustabdymą arba nutraukimą.
72. Nutraukus licencijos galiojimą, jos savininkas per 10 darbo dienų privalo licenciją gražinti ULOPF.
73. Nutraukus licencijos galiojimą, jis negali būti atnaujinamas.
74. Sustabdžius licencijos galiojimą, jos savininkas laikinai netenka licencijos suteiktų teisių.
75. ULOPF turi teisę sustabdyti licencijos galiojimą tol, kol bus atliekamas tyrimas ir priimtas galutinis sprendimas atnaujinti ar nutraukti licencijos galiojimą.
76. Licencijos galiojimas atnaujinamas ULOPF nustatyta tvarka.
77. Pаметus, sugadinus arba kitaip praradus licenciją, ULOPF gali išduoti licencijos dublikatą. Licencijos savininkas raštu pateikia prašymą, kuriame turi būti paaiškintos licencijos dingimo aplinkybės.
78. Praradęs negaliojančią licenciją, pareiškėjas turi išlaikyti visus egzaminus, kad gautų licenciją. Praradęs galiojančią licenciją pareiškėjas turi išlaikyti oro teisės egzaminą.
79. Licencijos dublikatas išduodamas ne anksčiau kaip po 30 kalendorinių dienų nuo pareiškimo pateikimo datos.

## **XV. LICENCIJŲ APSKAITA IR DOKUMENTŲ SAUGOJIMAS**

80. ULOPF veda išduotų licencijų ir pripažinimo pažymėjimų registravimo žurnalą, kuriame įrašomas licencijos savininko vardas, pavardė, išduotos licencijos numeris, išdavimo data ir gavėjo parašas.
81. ULOPF užveda kiekvieno piloto bylą, kurioje laikomi visi dokumentai, susiję su ULO piloto licencijavimu. Bylos turi būti patikimai saugomos. Jeigu ULO pilotas 10 metų nesikreipė į ULOPF dėl licencijos pratęsimo arba atnaujinimo, jo byla atiduodama į archyvą.