

Замена датчика распредвала на X20XEV

На двигателях семейства Ecotec выход из строя датчика положения распредвала не такой уж редкий случай. Проявляется это вялостью двигателя, невозможностью раскрутить двигатель выше 4000 об/мин и горящей лампочкой "Check Engine".



Проверка сканером (в данном случае Opel Omega-B) показала ошибку P0340 (Camshaft sensor General malfunction). Так-же это можно установить без сканера, считыванием flash codes простой перемычкой в диагностическом разъёме...

1. Поворачивая ключом натяжной ролик, снимаем ремень генератора



2. Отключаем разъём датчика



кстати, сам датчик "трансформаторного" типа. Можно проверить сопротивление его обмоток мультиметром относительно средней (второй) ноги, и убедиться в обрыве...

3. Снимаем защитный кожух и откручиваем болт крепления датчика



4. Сам виновник торжества



5. При установке нового датчика следует не "забывать" смазать болт крепления датчика распределителя специальным герметиком-фиксатором резьбовых соединений



6. Собираем в обратном порядке

