

# Kaip pigiausiai nuplauti stiklą

Lietuvos degalinėse ir parduotuvėse siūloma gausybė įvairių langų plovimo skysčių. Kuriuos jų labiausiai apsimoka naudoti žiemą?



Viena svarbiausių saugaus vairavimo sąlygų – geras matumas per priekinį stiklą. Kas jį lemia? Priekinio stiklo ir valytuvų šluotelėlių būklė ir, žinoma, langų plovimo skysčio kokybė. Stiklas turi būti nesuskilęs, nesubrūzėjęs, nuvalytas tiek iš vidaus, tiek iš išorės, šluotelės pakeistos naujomis. O kaip teisingai pasirinkti žiemai skirtą langų ploviklį?

## Geras langų plovimo skystis – saugumo garantas

Tai antrasis langų ploviklių testas. Pirmąkart aiškinomės, kuris vasarinis skystis yra geriausias. Testo rezultatus aprašėme šių metų "Auto Bild Lietuva" žurnalo 17 numeryje. O dabar atėjo eilė išbandyti žieminius.

Vasariniai ir žieminiai ir langų plovimo skysčiai skiriasi iš esmės. Vasarą reikia nuplauti vabzdžius, o žiemą – ant kelių pilamą druską. Tačiau visais metų laikais yra ir panašių purvo rūšių – tai dyzelinių variklių išmetami suodžiai, nutękusios alyvos likučiai ir automatinėse plovyklose automobilių džiovinimui naudojamos cheminės medžiagos. Nuo visų jų ant priekinio stiklo susidaro nematoma plėvelė, kuri labai vargina vairuotojus. Kaskart įjungus valytuvus ji atsinaujina. Todėl lyjant ar snigiant, ypač tamsiu paros metu, matumas sumažėja iki minimumo, o priešpriešais atvažiuojančio automobilio žibintų šviesa pasklinda po visą stiklą, sukeldama didžiulį avarijos pavojų. Vienintelis

išsigelbėjimas – geras ploviklis, kuris itin greitai panaikina nematomą plėvelę ir, be jokios abejonės, neužšąla esant žemai lauko temperatūrai. O kurie žiemai skirti automobilių langų plovikliai geriausi? Atsakyti į šį klausimą patikėjome laboratorijoje dirbančiais ekspertais.

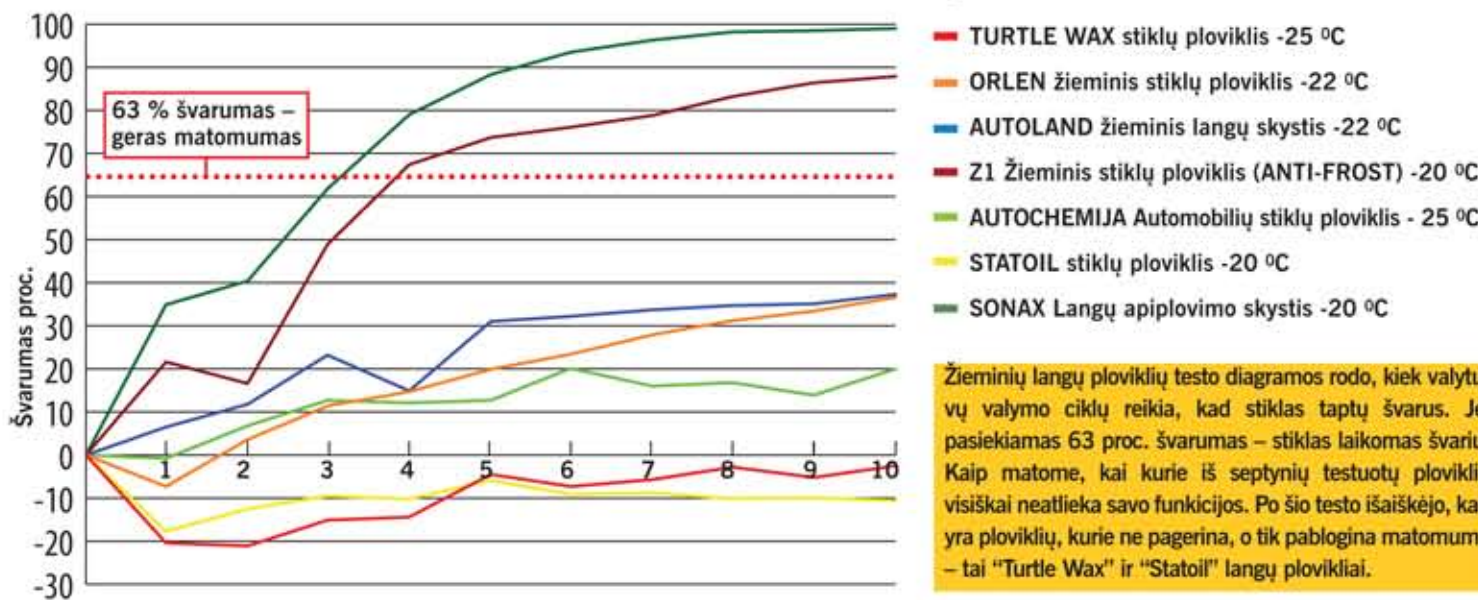
## Kaip buvo atliekamas testas

Populiariose prekybos vietose ("Maximos", "Senukų" prekybos centruose, ir "Statoil", "Lukoil", "Orlen" degalinėse) nupirkome aštuonis skirtingų gamintojų ploviklių bakelius ir išsiuntėme juos į Vokietijoje esančią laboratoriją. Tiesa, kitaip nei

atlikdami ankstesnį eksperimentą, šįkart užsirašėme visų jų kainas.

Laboratorijoje esanti įranga leidžia sukurti panašias sąlygas, kokios būna važiuojant purvinu keliu, kai lauke spaudžia didesnis ar mažesnis šaltukas. Specialus purvas purškiamas ant įrenginio, imituojančio automobilio priekinį stiklą, kurį valo tradicinės valytuvų šluotelės. Kiekvienas testui pasirinktas plovimo skystis "pasmerkiamas"

## Žieminiai plovikliai: kaip švariai nuo langų nuvalomas kelio purvas



Žieminių langų ploviklių testo diagramos rodo, kiek valytuvų valymo ciklų reikia, kad stiklas taptų švarus. Jei pasiekiamas 63 proc. švarumas – stiklas laikomas švariu. Kaip matome, kai kurie iš septynių testuotų ploviklių visiškai neatlieka savo funkcijos. Po šio testo išaiškėjo, kad yra ploviklių, kurie ne pagerina, o tik pablogina matomumą – tai "Turtle Wax" ir "Statoil" langų plovikliai.

keletui bandymų, o vaizdo kameros ir kompiuteris fiksuoja stiklo nuvalymo greitį ir tikrąją skysčio užšalimo temperatūrą.

Šie du kriterijai mums padėjo išsiaiškinti du labai svarbius dalykus. Pirmia, pagal langų nuvalymo greitį nustatėme visiškam lango nuvalymui reikiamą skysčio kiekį. Antra, gautą rezultatą padauginę iš ploviklio kainos, su-

žinojome, kiek kainuoja nuvalyti stiklą iki idealios švaros. Pasirodo, kad patarlė "šykštus moka du kartus" tikrą tikriausia tiesa. Taigi senelių išmintis nemeluoja. Nusipirkę pigų skystį, tik mokėdami prie kasos galime džiaugtis, kad elgiamės racionaliai, nes esame taupūs. Pasirodo, dauguma pigių produktų iš viso neatlieka savo funkcijų.

Vitoldas Milius



Laboratorijoje nustatoma, ar skystis langams plauti nekenkia plastikui, dažams, lakui ir kitoms medžiagoms



Prieš kiekvieną naują bandymą prietaiso stiklas yra idealiai



Purvas purškiamas ant įrenginio, o vaizdo kamera fiksuoja nuvalymo greitį

## Sunaudojama langų skysčio (ml) vienam plovimo ciklui

Apibūdinimas	Įpakavimo tūris (ml)	Kaina (Lt)	Reikalingas ciklų skaičius vienam plovimui (maks. 10)	Sunaudojama skysčio vienam langų plovimui		Rezultatas (stiklo švarumas)	Vieta	Kenkia dažytiems paviršiams	Kenkia žibintams	Pastabos	Nurodyta kaina produktą parduoda
				ml	savikaina (LTL)						
<b>SONAX</b> Langų apiplovimo skystis neužšąla iki -20 °C	5000	34,99	3,1	155	1,08	63%	1	NE	NE	gerai nuplauna	MAXIMA
<b>Z1</b> Žieminis stiklų ploviklis neužšąla iki -20 °C	5000	34,99	3,8	190	1,33	63%	2	NE	NE	gerai nuplauna	LUKOIL
<b>AUTOLAND</b> Žieminis langų skystis neužšąla iki -22 °C	5000	20,76	10,0	500	2,08	37%	3	TAIP	TAIP	nenuplauna	SENUKAI
<b>AUTOCHEMIJA</b> Automobilių stiklų ploviklis neužšąla iki -25 °C	4000	16,99	10,0	500	2,12	20%	5	NEŽYMAI	TAIP	nenuplauna pablogina matomumą	STATOIL
<b>TURTLE WAX</b> neužšąla iki -25 °C	4000	19,99	10,0	500	2,50	-3%	4	NEŽYMAI	TAIP	nenuplauna pablogina matomumą	MAXIMA
<b>ORLEN</b> žieminis stiklų ploviklis neužšąla iki -22 °C	4000	28,99	10,0	500	3,62	37%	6	TAIP	TAIP	nenuplauna pablogina matomumą	ORLEN
<b>STATOIL</b> stiklų ploviklis neužšąla iki -20 °C	4000	29,99	10,0	500	3,75	-11%	5	NEŽYMAI	TAIP	nenuplauna pablogina matomumą	STATOIL